

# EQUIDAD E INCLUSIÓN EN LA MOVILIDAD DE AMÉRICA LATINA: UN ANÁLISIS DE GÉNERO



**Dr. Lake Sagaris**

Centro de Desarrollo Urbanos Sustentable - CEDEUS

BRT+ Centre of Excellence

Pontificia Universidad Católica de Chile

CONACYT GENDER SUMMIT, Santiago, 6 diciembre 2017



# LABORATORIO DE CAMBIO SOCIAL: INVESTIGACIÓN PARTICIPATIVA PARA LA ACCIÓN

- ❖ Basado en la comunidad
- ❖ Buscar lo mejor en Chile y en el mundo (literatura científica, visitas en terreno, intercambios)
- ❖ Escoger lo más apto, adaptar, testear, evaluar
- ❖ Concluir y recomendar pasos para aplicar a mayor escala
- ❖ Métodos cualitativos, cuantitativos, modelación Inq. Transporte.





Escuela Mario Arce Gatica, Centro de la Mujer, Gob local

# UNA MIRADA DE GÉNERO IMPORTA

# **SUSTENTABILIDAD EN GENERAL Y LOS VIAJES DE LAS MUJERES**

# SUSTENTABILIDAD EN GENERAL

0	Comuna	Car	Public Transp	Walking	Cycling	Collective taxi	CombMetro	Sustainable	Other
1	CERRO NAVIA	16.8%	21%	51%	6%	1.8%	0.2%	80%	3.0%
2	CONCHALI	17.4%	23%	54%	1%	0.9%	0.0%	79%	3.5%
3	PUDAHUEL	16.0%	19%	57%	2%	0.1%	0.5%	78%	5.7%
4	SAN RAMON	17.4%	25%	47%	4%	1.5%	0.6%	78%	4.5%
5	P. AGUIRRE CERDA	17.9%	14%	58%	3%	1.6%	0.2%	77%	4.9%
25	SAN BERNARDO	26.1%	9%	47%	3%	7.3%	0.2%	66%	8.1%
26	PEÑALOLEN	30.9%	18%	36%	4%	4.5%	0.4%	64%	5.3%
27	LA CISTERNA	29.0%	21%	35%	4%	2.4%	0.5%	63%	8.1%
28	BUIN	30.6%	0%	48%	5%	10.0%	0.1%	63%	6.8%
29	SAN MIGUEL	31.2%	21%	34%	2%	3.9%	0.7%	61%	7.8%
30	ISLA DE MAIPO	18.3%	0%	27%	24%	8.6%	0.0%	59%	22.2%
41	PADRE HURTADO	23.3%	1%	28%	7%	5.0%	0.1%	40%	36.9%
42	LAS CONDES	57.4%	21%	14%	3%	0.1%	1.0%	39%	3.3%
43	LO BARNECHEA	62.3%	11%	19%	3%	0.6%	0.3%	34%	4.0%
44	VITACURA	64.4%	11%	16%	3%	0.2%	0.4%	31%	4.3%
45	PIRQUE	45.9%	0%	14%	5%	0.0%	0.1%	19%	34.7%

# MUJERES, LA CAMINATA Y TRANSPORTE PÚBLICO

¿Dónde caminan más las mujeres?				¿Dónde más toman el transporte público las mujeres?		
	Comuna	% viajes	% mujeres	Comuna	% viajes	% mujeres
1	ISLA DE MAIPO	26.9%	77.8%	COLINA	0.1%	72.6%
2	BUIN	47.9%	75.4%	RENCA	24.9%	59.6%
3	VITACURA	16.4%	75.2%	LA REINA	18.8%	58.6%
4	PEÑAFLORES	37.0%	71.9%	PADRE HURTADO	0.5%	58.5%
5	SAN JOAQUIN	42.2%	69.5%	ÑUÑOYA	21.4%	58.4%
6	CALERA DE TANGO	44.9%	69.1%	PEÑALOLEN	18.0%	57.7%
7	HUECHURABA	45.8%	68.1%	CONCHALI	22.9%	57.6%
8	QUILICURA	33.0%	67.0%	QUILICURA	26.2%	56.2%
9	PADRE HURTADO	27.6%	66.6%	LO PRADO	22.3%	55.9%
10	SAN RAMON	47.3%	66.6%	VITACURA	11.4%	55.4%

Un porcentaje desproporcionadamente alto de los viajes caminados son realizados por las mujeres en 40 de 45 comunas de Santiago RM.

Más de la mitad de l@s usuari@s de transporte público son mujeres en 26 del total de 45 comunas analizadas.

# LOS VIAJES DE LAS MUJERES: PROPÓSITOS

# VIAJES DE “CUIDADO”

Cuidados



Propósito de viaje, día de trabajo	% viajes	Sexo	Total, propósito
Trabajo	38%	Hombres	24.56%
		Mujeres	13.14%
Compras	17%	Hombres	4.93%
		Mujeres	12.40%
Otros (salud, trámites, etc.)	16%	Hombres	6.57%
		Mujeres	9.88%
Visitar, pasar a buscar o dejar	13%	Hombres	4.46%
		Mujeres	8.30%
Estudios	10%	Hombres	5.27%
		Mujeres	4.93%
Recreación	6%	Hombres	3.00%
		Woman	2.55%

*Fuente: Preparado por Ignacio Tiznado, EOD 2012.*

# LOS VIAJES POR RAZONES DE CUIDADOS SON LA MAYORÍA

Propósito	Semana % viajes	Fin de % viajes
Cuidados	47%	64%
Trabajo	38%	20%
Estudios	10%	15%
Recreación (auto-cuidado)	6%	1%

*Las mujeres son una gran mayoría de los que viajan por motivos de cuidado durante la semana, los hombres participan más en estos viajes durante los fines de semana.*

# UNA MIRADA DE GÉNERO AL TRANSPORTE Y USO DE SUELO

Propósito de viaje (Día Laboral)	% de viajes	Sexo	Total, purpose
Trabajo	38%	Hombre	24.56%
		Mujer	13.14%
Compras	17%	Hombre	4.93%
		Mujer	12.40%
Otros (salud, trámites, varios)	16%	Hombre	6.57%
		Mujer	9.88%
Visitar, bus		Hombre	4.46%

Propósito	% viajes	Implicancias
Cuidados	47%	<i>Asegurar que cada barrio cuente con amenidades básicas: escuelas, tiendas, salud primaria, etc. Revertir la dirección de servicios clave temporal o permanentemente.</i>
Trabajo	38%	Priorizar caminata-bici-bus y luego otros modos motorizados, preferentemente colectivos, autos compartidos, tren-bus, etc.
Estudios	10%	Liceos y universidades dentro de una distancia ciclable, incluyendo bicis en buses, y bicis electroasistidas en zonas de pendientes
Recreación	6%	Lugares sociales (cafés, conciertos, lugares de encuentro) dentro de distancias caminables, ciclables, o cubiertos por combos bici-bus-metro.

Estudio  
Recreación  
Source: Pr

**EL GÉNERO IMPORTA TAMBIÉN  
PORQUE ES TAN PRESENTE LA  
VIOLENCIA (DE GÉNERO)**

mujeres & transporte

**ELLA SE  
MUEVE  
SEGURA**  
mujeres & transporte



**CAF** BANCO DE DESARROLLO  
DE AMÉRICA LATINA

**EIA** FOUNDATION

mujeres & transporte

ELLA SE  
MUEVE  
SEGURA  
mujeres & transporte

# ELLA SE MUEVE SEGURA: ESTUDIO EN TRES CIUDADES DE AMERICA LATINA

- ◆ Encuestas
- ◆ Focus groups y talleres de análisis
- ◆ Consejos asesores con expertise gubernamental, académico, ciudadano, privado
- ◆ Auditoría en terreno y visitas en terreno
- ◆ QUITO, SANTIAGO, BUENOS AIRES

# Mujeres son la mayoría de usuarias del transporte público en tres ciudades estudiadas

CIUDAD	MUJERES	HOMBRES	TP % viajes
Buenos Aires	51.4%	46.5%	49%
Santiago	52.5%	47.5%	26%
Quito	64.4%	58.8%	73%

Fuente: ENMODO 2009-10, Ministerio de Transporte de la Nación.

EOD (Encuesta Origen Destino) 2012, Secretaría de planificación de Transporte SECTRA.

# DEFINICIONES DE ACOSO SEXUAL

Tocaciones  
(Agarrones,  
manoseos, punteos,  
frotaciones)

Persecución

Arrinconamiento

Miradas Lascivas

Masturbación y  
exhibicionismo

Fotografías y  
grabaciones del  
cuerpo, no  
consentidas y con  
connotación sexual

Comentarios  
sexuales, directos o  
indirectos al cuerpo

Silbidos, besos,  
bocinazos, jadeos y  
otros ruido

# DOBLE CARGA DE VIOLENCIA

“...que es lo que me pasa a mí, que es lo que le pasa a muchas mujeres, es creer que cuando te pueden asaltar en el paradero, en tu casa, en cualquier parte, una cosa es el asalto, pero yo digo, a mí me pueden violar, me pueden golpear, y si son dos, y son tres, es como el temor que tienen las mujeres a lo que nos pueda pasar...”

– *Participante mujer, El Bosque*

# TE SIENTES SEGURA/INSEGURA EN EL TRANSPORTE PÚBLICO

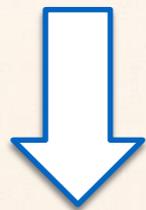
		INSEGUR@	
	TOTAL	MUJERES	HOMBRES
Buenos Aires	64%	72%	58%
Santiago	66%	73%	59%
Quito	60%	61%	59%

# ¿HAS VISTO O EXPERIMENTADO ACOSO SEXUAL EN EL TRANSPORTE PUBLICO?

	HA VISTO /SABIDO DE		HA EXPERIMENTADO	
	MUJERES	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES
Buenos Aires	47%	53%	73%	27%
Santiago	48%	52%	51%	49%

# RESPUESTAS

**ACTITUD  
PASIVA**



No hacer nada, congelarse, parálisis, sin poder moverse, fingir que no pasa nada, mirar fijamente a la persona.

**DEFENSA  
VERBAL**



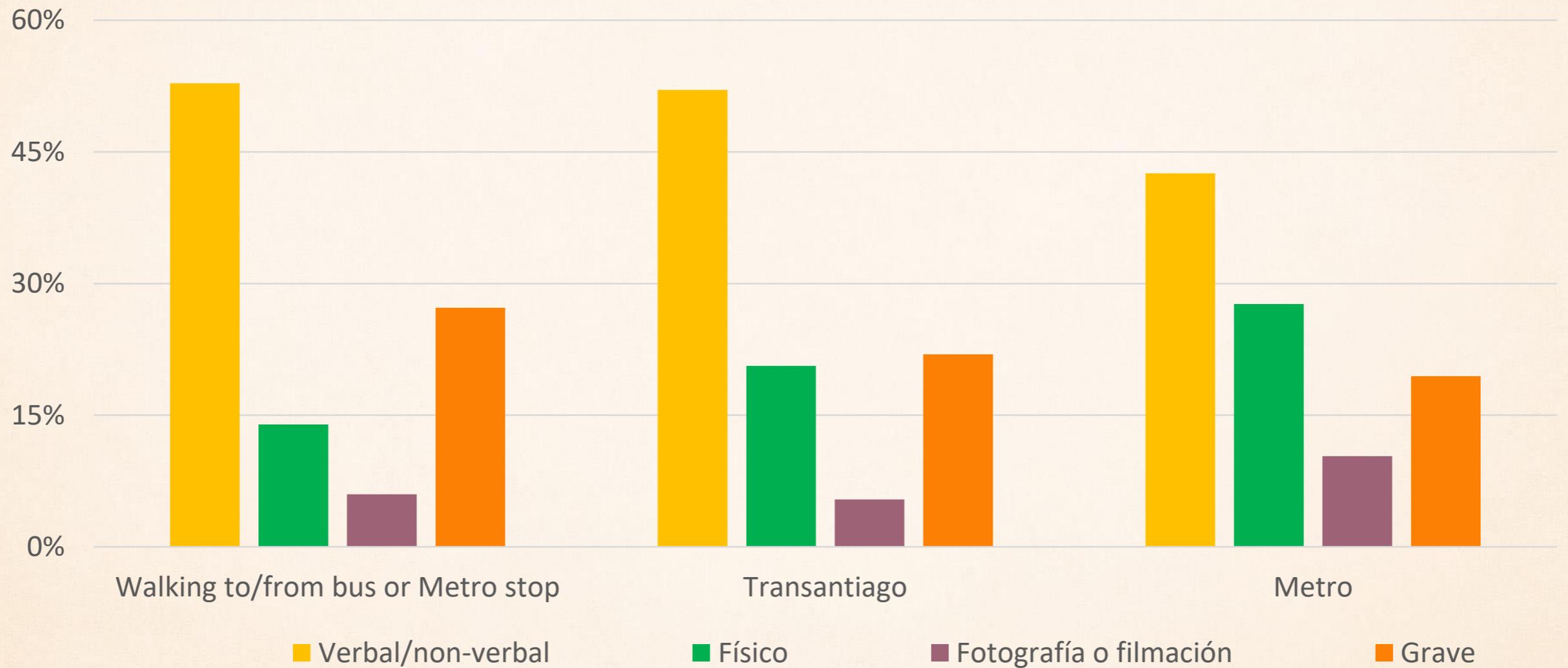
Preguntar si él tiene un problema o decirle que pare/saque su mano. Hacer un comentario de desprecio. Gritar o hablar en voz alta.

**DEFENSA  
FÍSICA**

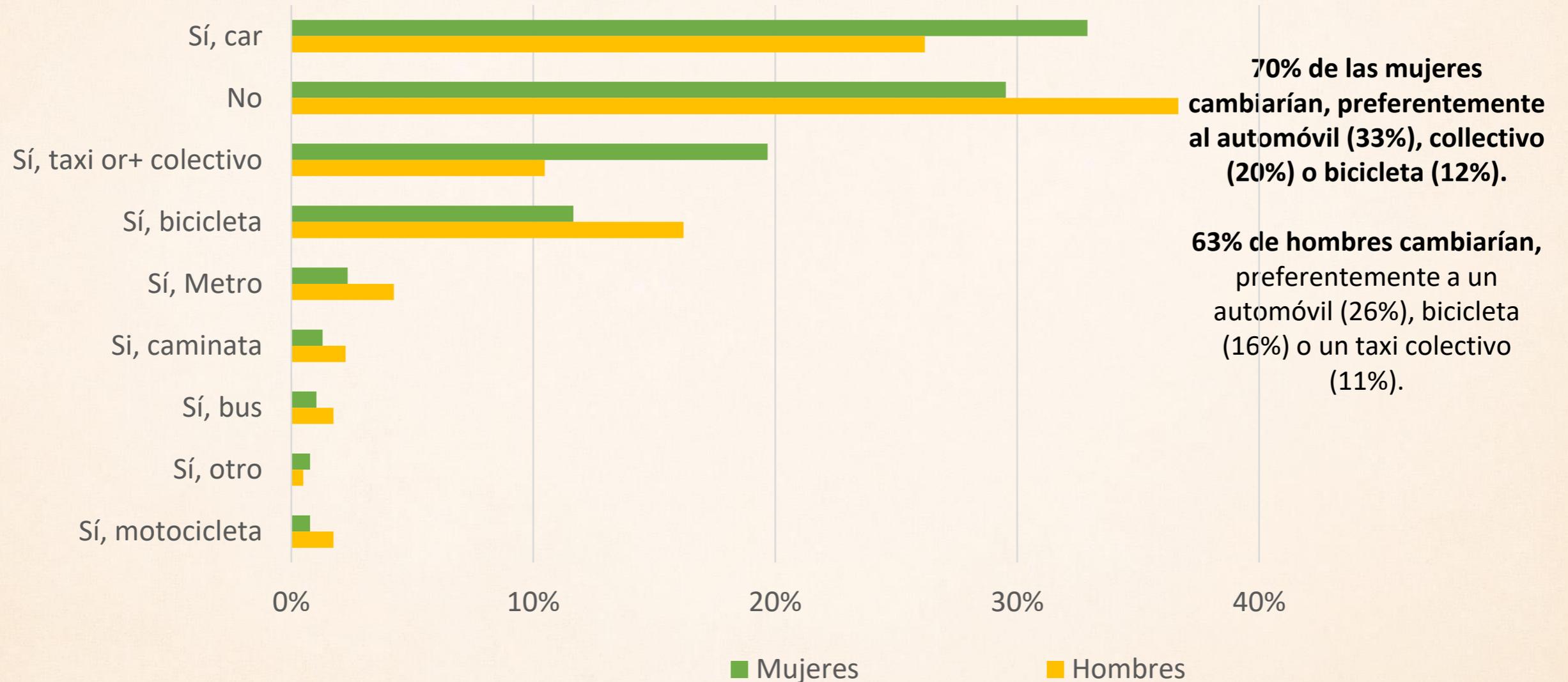


Pegarle o empujarle a la persona. Utilizar un alfiler.

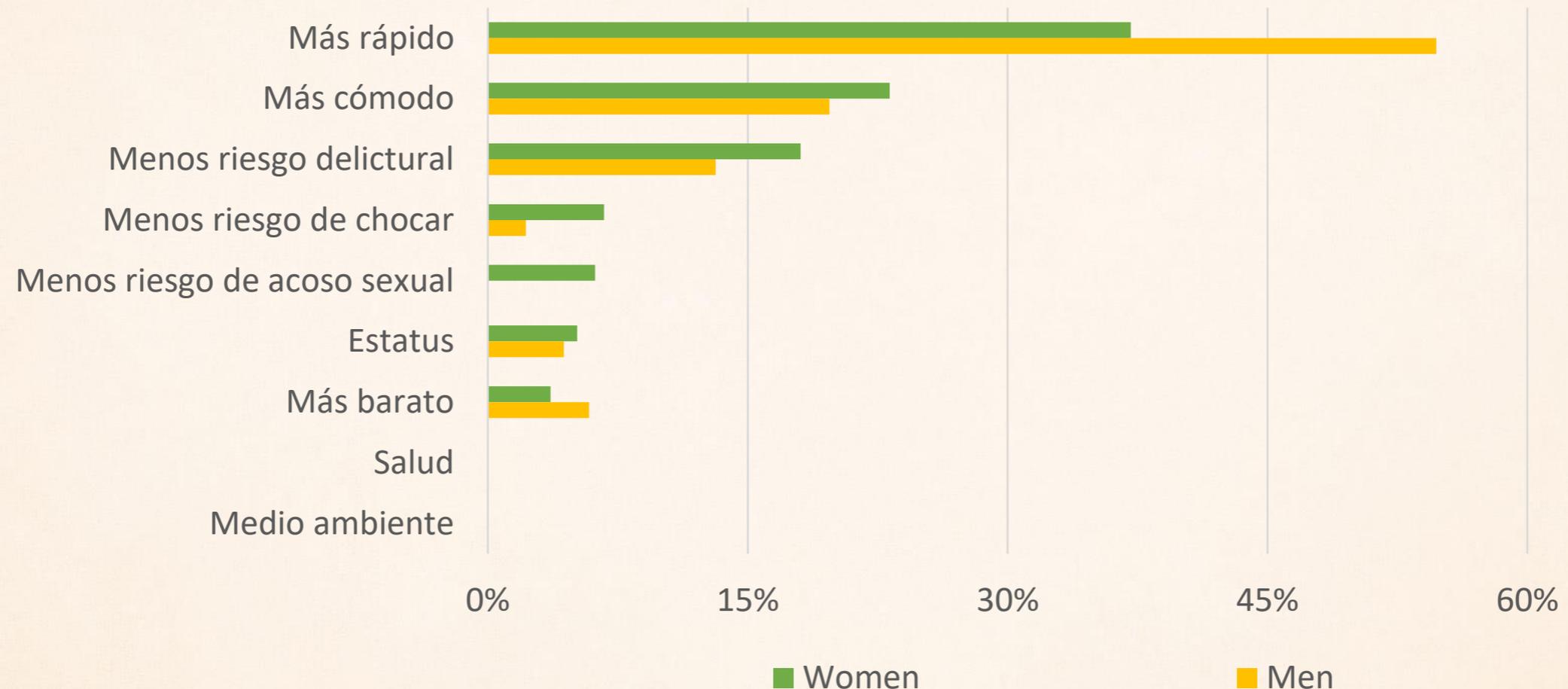
# ¿QUÉ TIPO DE ACOSO HAS EXPERIMENTADO? (EJEMPLO SANTIAGO)



# ¿PREFERIRÍAS CAMBIARTE DE MODO? (EJEMPLO SANTIAGO)



# ¿POR QUÉ PREFERIRÍAS CAMBIAR A UN AUTOMÓVIL?



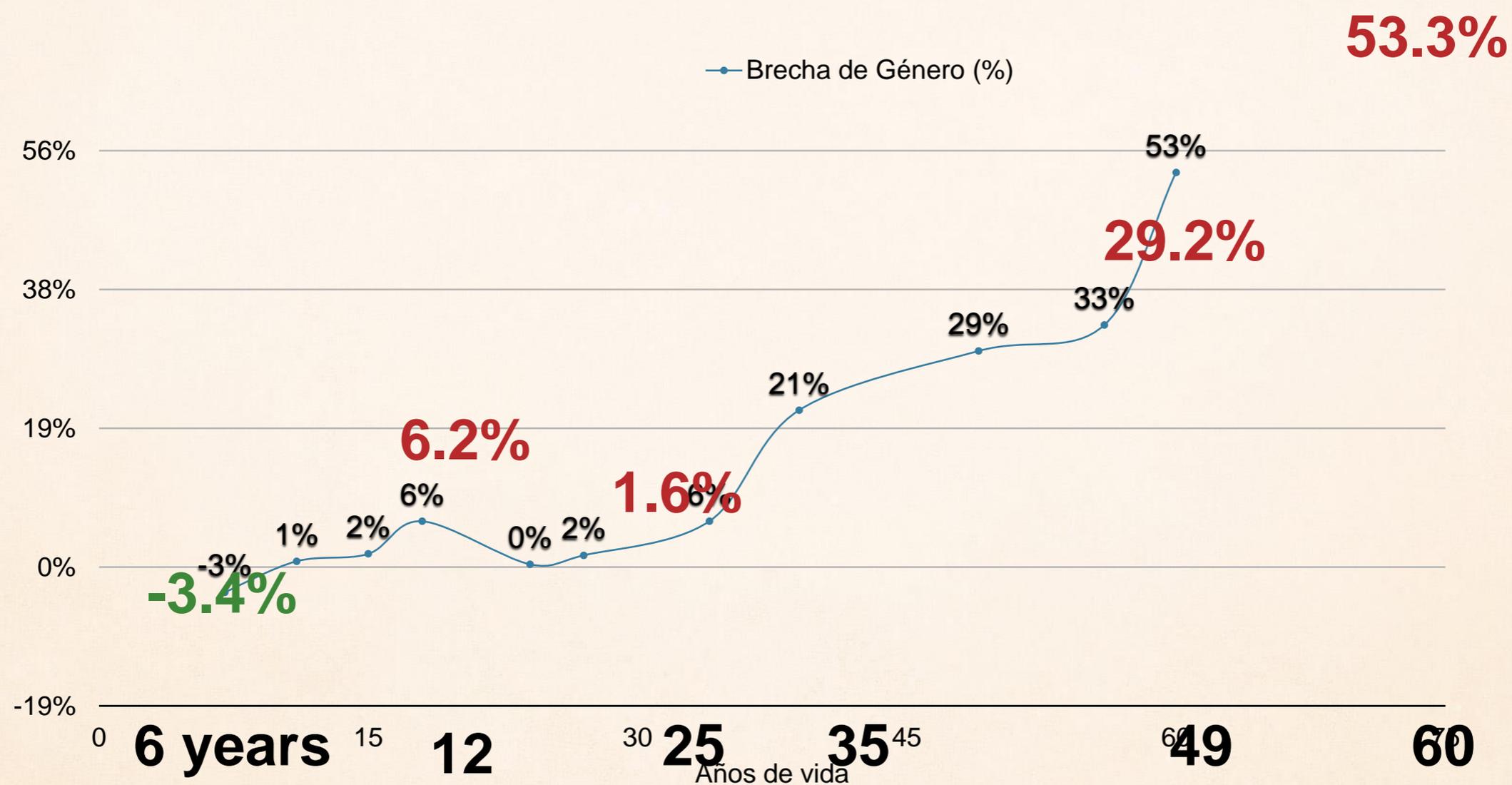
De las mujeres, 37% cambiaría por rapidez, 31% seguridad, incluyendo el riesgo de acoso, y 22% por comodidad.

De los hombres, **un 55% cambiaría por rapidez, 19% seguridad, ninguno para evitar el acoso sexual.**

# OBSERVACIONES CLAVES

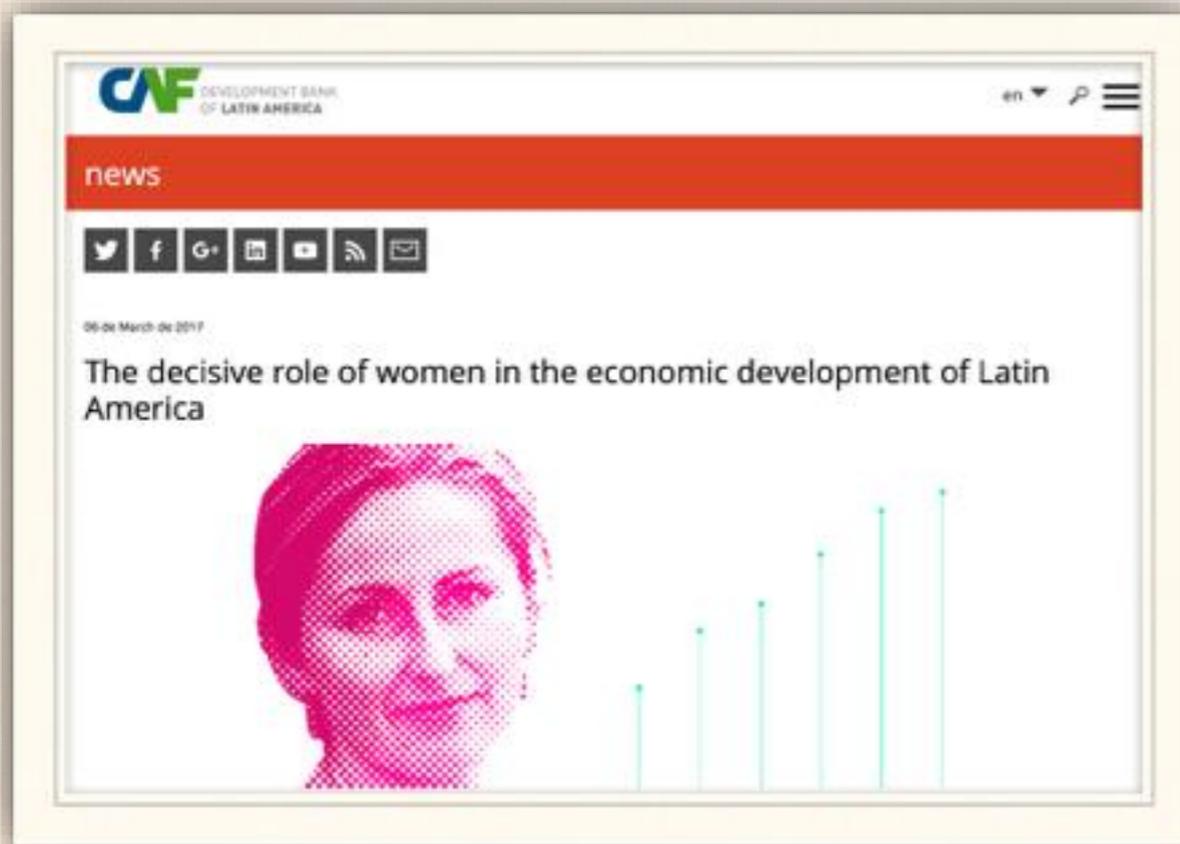
- ❖ **Sólo tiene que pasar una vez**, directamente a la mujer o alguien que conoce, para que cambie sus hábitos lo máximo posible, y permanentemente.
- ❖ Incluso las mujeres de ingresos más bajos, **se organizan para tomar radio-taxis y así evitar los riesgos del transporte público.**
- ❖ Estos efectos son duraderos e inter-generacionales: las mujeres enseñan a sus hijos, y especialmente sus hijas, a evitar el transporte público.

# LAS CONSECUENCIAS SON AMPLIAS...



Comunidad Mujer (2016)

# INCLUSO PARA EL PIB



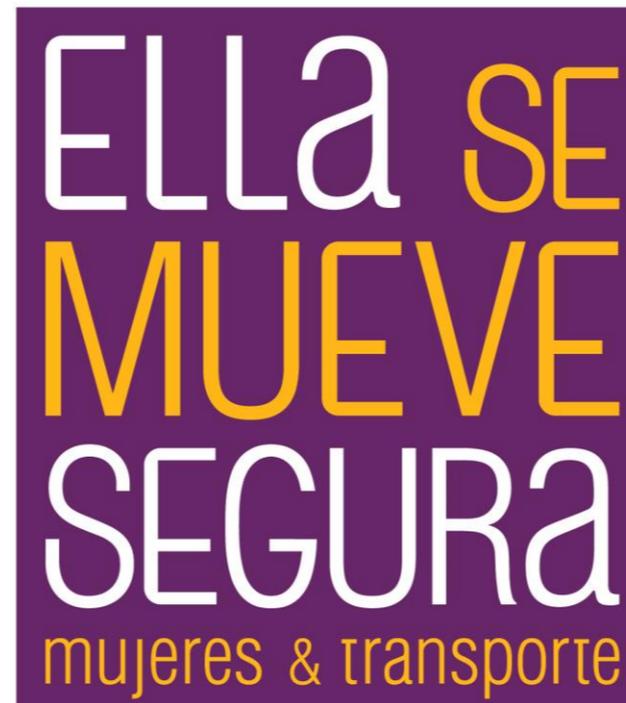
- ❖ Si las mujeres se incorporaran masivamente a la fuerza de trabajo, **el PIB regional podría aumentar hasta en un 34%**.
- ❖ Sin la incorporación de unas 70 millones de mujeres a la fuerza de trabajo en los últimos 20 años, **no podríamos hablar hoy del “milagro económico” de América Latina...(CAF)**

# ACCIONES

**Data**  
Encuesta  
Entrevista  
Grupos focales

**Experticia**  
Miembros del  
Consejo Asesor

**Literatura**  
Buenas prácticas  
internacionales



- a. **políticas**
- b. **instrumentos**
- c. **buenas prácticas**
- d. **agendas comunes**
- e. **compromisos**
- f. **gestión operativa**
- g. **estrategias comunes**

**PLAN  
NACIONAL  
DE IGUALDAD**  
ENTRE HOMBRES Y MUJERES 2018-2030  
Ministerio de la Mujer y la Equidad de Género



Adaptación METRE/UN Habitat Women's safety audits

# Tejiendo transformaciones en las escuelas de El Bosque

Empoderamiento  
niñas



Retomar las áreas públicas  
entre tres escuelas



Aprender transporte  
sustentable

# Tejiendo transformaciones en las escuelas de El Bosque





# Equidad e inclusión en la movilidad de América Latina: un análisis de género

THANKS/GRACIAS/OBRIGADA

Dr. Lake Sagaris  
[Isagaris@uc.cl](mailto:Isagaris@uc.cl)

mujeres & transporte

ELLA SE  
MUEVE  
SEGURA  
mujeres & transporte